

VTТ: НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОГИСТИКИ И УСКОРЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ РОССИЕЙ И ФИНЛЯНДИЕЙ

Industrial News Service - INS Oy/Ab

Pohjoisesplanadi 21 B Norra esplanaden 21 B FI — 00100 HELSINKI HELSINGFORS

Tel: + 358 9 6120 990

Fax: + 358 9 6120 9919

www.ins.fi www.ins.se www.ins-news.com

Центр технических исследований Финляндии VTT занимается изучением грузоперевозок между Россией и Финляндией. Результаты показывают, что для улучшения грузоперевозок требуется разработка процессов обработки информации о логистике и повышение степени автоматизации. Внедрение систем бесконтактных радиочастотных идентификаторов окажет благотворное влияние на работу всей цепочки снабжения, потребителей, а также на деятельность государственных органов на границе между двумя странами. Для их разработки потребуется обеспечить сотрудничество и соглашение в отношении применения различных отличающихся друг от друга стандартов и программ.

Опытный проект Центра технических исследований Финляндии VTT был посвящен исследованию и изучению различных отличающихся друг от друга вариантов и альтернативных путей применения электронных систем и сообщений между финской лесопромышленной компанией и российским транспортно-логистическим предприятием. Целью данного исследования была разработка перевода транспортной информации на электронную основу. Предметом изучения была также система автоматического опознавания железнодорожных вагонов при перевозках между Россией и Финляндией.

В исследовании приводится описание электронных сообщений, относящихся к одному

заказу на перевозку и его подтверждению. При проведении данного исследования было замечено, что при обмене сообщениями, касающимися грузоперевозок, все еще приходится вручную вносить и получать информацию, а также что обмен информацией по вопросам логистики часто производится по электронной почте, телефону и факсу.

Автоматизация информации по грузоперевозкам благоприятно сказывается на всей цепочке снабжения

RFID (Радиочастотная идентификация)

В логистике преимущества, которых удается добиться в результате автоматизации про-

цессов, связанных со сбором, передачей и записью данных, весьма значительны. Электронно выдаваемую, надежную информацию можно использовать для многих различных целей управления логистикой. Внедрение технологии радиочастотной идентификации облегчает управление грузопотоками и перевозками. Информация, получаемая с помощью этой технологии, поступает в режиме реального времени, и за процессами можно следить в информационной сети и на различных мобильных устройствах. Можно более эффективно контролировать коэффициент использования имеющегося парка и инфраструктуры. Открытость информации, получаемой с помощью такой технологии, ведет к повышению ее надежности. Это также благоприятно сказывается на надежности поставки и управлении запасами. Данную технологию также могут использовать организации, которые осуществляют отгрузки, операторы, а также государственные служащие и заказчики. Преимущества, получаемые в результате применения технологии радиочастотной идентификации, являются весьма значительными по всей цепочке снабжения.

Автоматическая идентификация подвижного состава и электронная пломба зоны погрузки

Несколько крупных международных компаний при идентификации грузовых вагонов переходят на технологию бесконтактной идентификации, которая разработана на базе радиочастотных идентификаторов. Определение местоположения транспортной единицы может осуществляться на базе определения местоположения с использованием спутниковых навигационных систем, определения местоположения с помощью Интернета, определения местоположения с помощью беспроводной локальной сети или в различной их комбинации. В США бесконтактная идентификация вагонов на железной дороге применяется уже в течение 20 лет.

В Финляндии аналогичная технология применяется на воротах портов Муссало (Котка) и Вуосаари (Хельсинки).

Одним из применяемых устройств, разработанных на базе технологии радиочастотной идентификации, является электронная пломба. Это устройство, встроенное в обычную механическую пломбу, которое сообщает о любом нарушении пломбы и проникновении в транспортную единицу, посылая электронный сигнал на считывающее устройство.

Эти решения предназначены для выдачи свежих данных для опознания грузовиков и вагонов, которые могут быть использованы в различных операционных системах.

Стандарты и платформа ИТ

Для автоматизации передачи сообщений по логистике требуется соглашение по общим стандартам между различными участниками. По словам Яркко Лехтинен, научного сотрудника ВТТ, крупные международные компании в России, Финляндии и других странах Европы уже внедрили действующие автоматизированные системы. Таким образом, проблема не в какой-либо технической стороне дела; скорее, проблема заключается в том, как заставить эти системы говорить между собой. Необходимо улучшать сотрудничество.

Для внедрения автоматизации требуется взаимопонимание между различными сторонами в отношении стандартов, платформы информационной технологии, а также способность считывать показания идентификаторов, которые соответствуют различным стандартам.

Для разработки бесконтактной идентификации железнодорожных вагонов между Финляндией и Россией необходимо провести форум по радиочастотной идентификации с российскими участниками.

ВТТ будет принимать участие в Московской выставке по грузоперевозкам, транспорту и логистике «Трансроссия» с 27 по 30 апреля.